

Posiedzenie plenarne

15-10-2026 - 15:00

20261008BRI48072



Parlament Europejski

Biuletyn, sesja plenarna 19 22 października 2026, Strasburg

Parlament oceni wyniki październikowego posiedzenia Rady Europejskiej

W środę rano posłowie do Parlamentu Europejskiego ocenią wyniki październikowego posiedzenia Rady Europejskiej z przewodniczącymi Ursulą von der Leyen i António Costą.

3

Laureat Nagrody im. Sacharowa 2026 zostanie ogłoszony w czwartek

Przewodnicząca Metsola ogłosi w czwartek kto otrzyma Nagrodę im. Sacharowa za wolność myśli 2026, po decyzji podjętej przez Konferencję Przewodniczących Parlamentu.

4

Nasilenie rosyjskich ataków w UE, szczególnie na żeglugę na Morzu Czarnym

We wtorek posłowie omówią, z szefową polityki zagranicznej UE Kają Kallas wtargnięcia rosyjskich dronów i ataki na terytorium UE, a w czwartek zagłosują nad rezolucją w tej sprawie.

5

Wsparcie UE dla Międzynarodowego Trybunału Karnego

We wtorek Parlament Europejski będzie debatować nad wsparciem UE dla międzynarodowego wymiaru sprawiedliwości oraz reakcją Unii na sankcje USA wobec Międzynarodowego Trybunału Karnego.

6

Ataki Huti: rosnące napięcia regionalne i zagrożenia dla bezpieczeństwa morskigo

We wtorek posłowie i szefowa unijnej dyplomacji Kaja Kallas omówią eskalację ataków Huti i ich konsekwencje dla bezpieczeństwa regionalnego. Głosowanie w tej sprawie odbędzie się w czwartek.

7

Program Erasmus+ na lata 2028–2034

W środę posłowie do Parlamentu Europejskiego będą debatować nad priorytetami i potrzebami budżetowymi programu Erasmus+ na lata 2028–2034, a w czwartek odbędzie się głosowanie w tej sprawie.

8

Skuteczniejsze egzekwowanie praw pasażerów w UE

We wtorek Parlament ma ostatecznie zatwierdzić zaktualizowane przepisy UE, których celem jest poprawa ochrony oraz informacji udzielanych pasażerom w przypadku zakłóceń w podróży.

9

PL

Dział Prasowy, Dyrekcja Generalna ds. Komunikacji
Parlament Europejski
Numer centrali prasowej (32-2) 28 33000

1 | 15

Gospodarka o obiegu zamkniętym i przepisy o odpadach z opakowań, baterii i tekstyliów

Posłowie zagłosują nad zawieszeniem obowiązków firm, związanych z właściwym zagospodarowaniem produktów niezdatnych do użycia i omówią przyszłe przepisy o gospodarce o obiegu zamkniętym.

11

Przyspieszenie rozwoju europejskiej sieci kolei dużych prędkości

We wtorek posłowie do Parlamentu Europejskiego przyjmą zalecenia dotyczące poprawy połączeń dla kolei dużych prędkości w UE oraz wzmocnienia spójności terytorialnej.

13

Silniejsza polityka spójności dla miast UE i wschodnich regionów przygranicznych

Posłowie do PE oczekują, że przyszła polityka spójności ochroni „prawo do pozostania” w miastach UE oraz większego wsparcia dla regionów zagrożonych rosyjską agresją.

14

<http://www.europarl.europa.eu/news/pl/agenda/plenary-news/2026-10-19>

▪

Więcej informacji

[Porządek obrad](#)

[Sesja plenarna PE na żywo via EP Live](#)

[Konferencje prasowe i inne wydarzenia](#)

[Strona centrum multimedialnego PE](#)

[Zestaw prasowy Parlamentu Europejskiego](#)

Kontakty

Dorota KOLINSKA

Press Officer (PL)

☎ +32 228 32787 (BXL)

📱 +32 498 98 32 80

✉ dorota.kolinska@europarl.europa.eu

Parlament oceni wyniki październikowego posiedzenia Rady Europejskiej

W środę rano posłowie do Parlamentu Europejskiego ocenią wyniki październikowego posiedzenia Rady Europejskiej z przewodniczącymi Ursulą von der Leyen i António Costą.

Podczas spotkania w Brukseli w dniach 15–16 października szefowie państw i rządów omawiają propozycję irlandzkiej prezydencji w Radzie dotyczącą wieloletnich ram finansowych UE na lata 2028–2034 (WRF), sposoby wzmocnienia konkurencyjności gospodarczej Europy, dalsze wsparcie dla Ukrainy w obliczu agresji Rosji oraz sytuację na Bliskim Wschodzie. Przywódcy UE skoncentrują się również na europejskiej obronności i bezpieczeństwie, sposobach zarządzania przepływami migracyjnymi i zapewnienia ochrony granic oraz rozszerzeniu UE.

Podczas sesji plenarnej 6 października [posłowie do Parlamentu Europejskiego debatowali o oczekiwaniach](#) dotyczących szczytu z przewodniczącą Komisji Europejskiej Ursulą von der Leyen oraz Thomasem Byrne’em, reprezentującym irlandzką prezydencję w Radzie.

Oświadczenia Rady Europejskiej i Komisji Europejskiej, bez rezolucji

Deбата: środa, 21 października

Więcej informacji

[Wstępny porządek obrad posiedzenia Rada Europejskiej \(15-16 października\)](#)

[Reakcje czołowych posłowie do PE na propozycje prezydencji irlandzkiej dotyczące ram negocjacyjnych WRF \(10.10.2026\)](#)

[Strona PE poświęcona WRF](#)

Laureat Nagrody im. Sacharowa 2026 zostanie ogłoszony w czwartek

Przewodnicząca Metsola ogłosi w czwartek kto otrzyma Nagrodę im. Sacharowa za wolność myśli 2026, po decyzji podjętej przez Konferencję Przewodniczących Parlamentu.

W głosowaniu, w poniedziałek 19 października o godz. 19.30, posłowie do PE z Komisji Spraw Zagranicznych i Komisji Rozwoju wybiorą troje finalistów Nagrody im. Sacharowa za wolność myśli w 2026 roku, spośród [listy nominacji sporządzonej przez grupy polityczne Parlamentu Europejskiego](#) na początku października. W czwartek rano Konferencja Przewodniczących Parlamentu (przewodnicząca PE i przewodniczący grup politycznych) wybierze laureata lub laureatkę w 2026 r. Przewodnicząca Roberta Metsola ogłosi następnie, kto został wybrany, około południa, w sali posiedzeń plenarnych.

Uroczystość wręczenia nagrody odbędzie się 16 grudnia w Strasburgu.

Kontekst

Nagroda im. Sacharowa za wolność myśli jest przyznawana corocznie przez Parlament od 1988 r. osobom, grupom lub organizacjom w uznaniu ich wybitnego zaangażowania na rzecz praw człowieka, wolności wypowiedzi lub obrony wartości demokratycznych.

Więcej informacji

[Strona Nagrody im. Sacharowa](#)

[Nagranie z prezentacji nominacji do Nagrody im. Sacharowa 2026 podczas wspólnego posiedzenia komisji \(01.10.26\)](#)

Nasilenie rosyjskich ataków w UE, szczególnie na żeglugę na Morzu Czarnym

We wtorek posłowie omówią, z szefową polityki zagranicznej UE Kają Kallas wtargnięcia rosyjskich dronów i ataki na terytorium UE, a w czwartek zagłosują nad rezolucją w tej sprawie.

Deбата odbędzie się w kontekście niedawnego ataku dronów na dwa kilka statków u wybrzeży Bułgarii i Rumunii nad Morzem Czarnym. W ostatnich miesiącach rosyjskie samoloty wojskowe i bezzałogowe statki powietrzne (UAV) wielokrotnie naruszały również przestrzeń powietrzną kilku państw członkowskich UE.

Zniesienie unijnych sankcji na import rosyjskiego futra sobolowego

Podczas odrębnej debaty w czwartek po południu posłowie do PE będą pytać Komisję Europejską o decyzję o usunięciu z 21. pakietu sankcji wobec Rosji zakazu importu rosyjskiego futra sobolowego, wykorzystywanego do produkcji luksusowej odzieży i wyrobów futrzarskich. Zakaz ten został wprowadzony zaledwie kilka miesięcy temu.

Procedura: oświadczenie Wysokiej Przedstawiciel, z rezolucją (rosyjskie ataki) / oświadczenie Komisji Europejskiej, bez rezolucji (futro sobolowe)

Debaty: wtorek 20 października (rosyjskie ataki) / czwartek 22 października (futro sobolowe)

Głosowanie: czwartek 22 października (rosyjskie ataki)

Wsparcie UE dla Międzynarodowego Trybunału Karnego

We wtorek Parlament Europejski będzie debatować nad wsparciem UE dla międzynarodowego wymiaru sprawiedliwości oraz reakcją Unii na sankcje USA wobec Międzynarodowego Trybunału Karnego.

9 października rząd Stanów Zjednoczonych ogłosił sankcje wobec Międzynarodowego Trybunału Karnego (MTK), zarzucając mu upolitycznienie oraz niesprawiedliwe kierowanie postępowań o zbrodnie wojenne przeciwko obywatelom USA. Do tej pory Stany Zjednoczone nałożyły sankcje na 17 osób związanych z MTK. Najnowsze środki obejmują między innymi zamrożenie wszelkich aktywów MTK znajdujących się pod jurysdykcją USA.

Posłowie do PE wielokrotnie krytykowali działania Stanów Zjednoczonych wymierzone w MTK. W [swoim najnowszym oświadczeniu z 9 października](#) przewodniczący i koordynatorzy odpowiednich komisji Parlamentu Europejskiego potępił sankcje, określając je jako „niedopuszczalny atak na fundamenty międzynarodowego wymiaru sprawiedliwości”, oraz wezwali UE do okazania MTK i jego pracownikom aktywnej solidarności.

W [oświadczeniu z 10 października](#) szefowa unijnej dyplomacji Kaja Kallas ostrzegła, że groźby kierowane pod adresem Trybunału są niedopuszczalne. Sekretarz generalny ONZ António Guterres zdecydowanie skrytykował decyzję USA, określając sankcje jako „poważny cios dla naszych wspólnych wysiłków na rzecz międzynarodowego wymiaru sprawiedliwości w sprawach karnych, którego kluczowym filarem jest MTK”.

MTK, utworzony w 2002 r., jest sądem międzynarodowym uprawnionym do ścigania osób oskarżonych o ludobójstwo, zbrodnie przeciwko ludzkości, zbrodnie wojenne oraz zbrodnie agresji.

Oświadczenia Rady i Komisji Europejskiej, bez rezolucji

Debata: wtorek, 20 października

Więcej informacji

[Parlament Europejski: Konferencja prasowa o strategicznej autonomii sektora finansowego w UE i sankcjach nałożonych przez USA na MTK \(29/09/2026\)](#)

[Nagranie spotkania podkomisji ds. praw człowieka: Rola UE we wspieraniu międzynarodowych mechanizmów odpowiedzialności, włącznie z uniwersalną jurysdykcją i międzynarodowymi sądami \(06.08.2026\)](#)

Ataki Huti: rosnące napięcia regionalne i zagrożenia dla bezpieczeństwa morskiego

We wtorek posłowie i szefowa unijnej dyplomacji Kaja Kallas omówią eskalację ataków Huti i ich konsekwencje dla bezpieczeństwa regionalnego. Głosowanie w tej sprawie odbędzie się w czwartek.

Huti, wspierany przez Iran ruch działający w Jemenie, w ostatnich tygodniach nasilił ataki na Arabię Saudyjską, ich celem były lotniska, obiekty naftowe i tankowce. W miniony weekend dwa pociski uderzyły w międzynarodowe lotnisko w Rijadzie, zabijając ponad tuzin osób.

Ostatni wzrost przemocy jest związany z wojną między Iranem, Stanami Zjednoczonymi i Izraelem. Od wybuchu konfliktu narastają obawy dotyczące możliwości zakłócenia przez Huti ruchu morskiego w cieśninie Bab al-Mandab — strategicznym szlaku żegludowym łączącym Morze Czerwone z Zatoką Adeńską, mającym kluczowe znaczenie dla światowego handlu i eksportu surowców energetycznych.

Procedura: Oświadczenie wysokiej przedstawiciel Unii do spraw zagranicznych i polityki bezpieczeństwa (HRVP) z rezolucją

Debata: wtorek, 20 października

Głosowanie: czwartek, 22 października

Więcej informacji

[Europejska Służba Działań Zewnętrznych \(ESDZ\): Arabia Saudyjska–Jemen: oświadczenie rzecznika w sprawie najnowszych ataków Huti, 8 września 2026 r.](#)

Program Erasmus+ na lata 2028–2034

W środę posłowie do Parlamentu Europejskiego będą debatować nad priorytetami i potrzebami budżetowymi programu Erasmus+ na lata 2028–2034, a w czwartek odbędzie się głosowanie w tej sprawie.

W [tekście zatwierdzonym przez Komisję Kultury i Edukacji](#) posłowie dążą do zapewnienia, by kolejny program Erasmus+ był bardziej dostępny dla większej liczby młodych ludzi pochodzących z różnych środowisk ekonomicznych, społecznych, geograficznych i kulturowych. Uważają oni, że potrzebny jest budżet w wysokości co najmniej 47 mld euro, w porównaniu z 40 mld euro zaproponowanymi przez Komisję Europejską, i proponują jasne kategorie środków, przeznaczonych na określone sektory: edukacja i szkolenia (74,6%), młodzież i wolontariat (15%) oraz sport (4,1%). Posłowie do PE argumentują, że dotacje powinny uwzględniać koszty utrzymania, ceny mieszkań, inflację oraz siłę nabywczą, które mogą się różnić w zależności od kraju, regionu i miast przyjmujących. Podkreślają również, że stypendia w obszarach strategicznych powinny być finansowane z Europejskiego Funduszu na rzecz Konkurencyjności lub programu „Horyzont Europa”, bez przekierowywania środków z podstawowych obszarów programu Erasmus+.

Po przyjęciu wspólnej pozycji w głosowaniu plenarnym, posłowie będą gotowi do rozpoczęcia negocjacji z Radą, na temat struktury i budżetu dla programu Erasmus+, w latach 2028-2034.

Deбата: wtorek, 20 października

Głosowanie: środa, 21 października

Procedura: zwykła procedura ustawodawcza, pierwsze czytanie

Więcej informacji

[Ścieżka proceduralna](#)

[Komunikat prasowy dotyczący głosowania w Komisji Kultury i Edukacji](#)

[Sprawozdawca: Bogdan Zdrojewski \(EPP, PL\)](#)

[Konferencja prasowa po głosowaniu komisji parlamentarnej](#)

[Briefing: Erasmus+ - Ewolucja, wyzwania strukturalne, projekt na przyszłość – ocena wniosku legislacyjnego na lata 2028-2034 \(czerwiec 2026\)](#)

[Briefing: udział w programie Erasmus+ w liczbach](#)

Skuteczniejsze egzekwowanie praw pasażerów w UE

We wtorek Parlament ma ostatecznie zatwierdzić zaktualizowane przepisy UE, których celem jest poprawa ochrony oraz informacji udzielanych pasażerom w przypadku zakłóceń w podróży.

Nowe przepisy, [uzgodnione z Radą](#) w czerwcu 2026 r., precyzują zasady dotyczące zwrotu kosztów w przypadku odwołania lotów zarezerwowanych przez pośrednika. Pasażerowie mają prawo do pełnego zwrotu kosztów, w tym wszelkich opłat za pośrednictwo, a pośrednicy będą zobowiązani do poinformowania pasażerów w momencie rezerwacji o obowiązujących zasadach zwrotu kosztów.

Ujednolicone formularze wniosków o zwrot kosztów i odszkodowanie będą dostępne we wszystkich językach dla wszystkich rodzajów podróży, aby ułatwić pasażerom korzystanie z przysługujących im praw.

Przepisy te wzmacniają również prawa osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej sprawności ruchowej, umożliwiając osobie towarzyszącej bezpłatną podróż samolotem wraz z nimi, jeśli jej obecność jest konieczna.

Kontekst

W 2023 r. Komisja [przedstawiła](#) aktualizację unijnych przepisów regulujących prawa pasażerów podróżujących samolotem, pociągiem, statkiem, śródlądowymi drogami wodnymi, autobusem lub autokarem, w ramach [pakietu dotyczącego mobilności](#) pasażerów. Parlament przyjął [konkretne zmiany w zakresie praw pasażerów linii lotniczych](#) na początku 2026 r.

Prawa pasażerów UE obejmują około 13 miliardów pasażerów podróżujących co roku samolotem, pociągiem, autokarem, autobusem lub promem w UE. Oczekuje się, że do 2030 r. liczba ta osiągnie 15 miliardów, a do 2050 20 miliardów.

Procedura: zwykła procedura legislacyjna, porozumienie w pierwszym czytaniu

Głosowanie: wtorek, 20 października

Konferencja prasowa: wtorek, 20 października, o godz. 14.00, z udziałem sprawozdawcy Matteo Ricciego (S&D, IT)

Więcej informacji

[Ścieżka proceduralna](#)

[Biuro Analiz PE, w skrócie: Wzmocnienie praw pasażerów w UE](#)

[Biuro Analiz PE: Egzekwowanie przepisów dotyczących praw pasażerów w UE](#)

[Centrum multimedialne PE: prawa pasażerów](#)

Gospodarka o obiegu zamkniętym i przepisy o odpadach z opakowań, baterii i tekstyliów

Posłowie zagłosują nad zawieszeniem obowiązków firm, związanych z właściwym zagospodarowaniem produktów niezdatnych do użycia i omówią przyszłe przepisy o gospodarce o obiegu zamkniętym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami UE dotyczącymi odpadów producenci wprowadzający produkty na rynek unijny uiszczają opłaty, które pomagają pokryć koszty zbierania, sortowania i recyklingu tych produktów po tym, jak staną się odpadami (jest to tzw. rozszerzona odpowiedzialność producenta, czyli ROP). Obowiązujące przepisy nakładają również na producentów obowiązek wyznaczenia upoważnionego przedstawiciela odpowiedzialnego za realizację obowiązków związanych z ROP w każdym państwie członkowskim, w którym sprzedają oni swoje produkty. Aby ograniczyć bariery na jednolitym rynku UE, [Komisja zaproponowała zawieszenie](#) obowiązku wyznaczania takiego przedstawiciela w odniesieniu do przepisów dotyczących baterii, opakowań, tekstyliów, obuwia, sprzętu elektronicznego i produktów jednorazowego użytku z tworzyw sztucznych.

W [stanowisku](#) przyjętym przez Komisję Ochrony Środowiska Naturalnego Parlamentu Europejskiego posłowie poparli bardziej ukierunkowane zawieszenie tego obowiązku, które miałoby zastosowanie wyłącznie do małych i mikroprzedsiębiorstw mających siedzibę w UE (zatrudniających mniej niż 50 osób i osiągających roczny obrót lub wykazujących sumę bilansową poniżej 10 mln euro). Zawieszenie miałoby obowiązywać do 2035 r. lub do czasu przyjęcia bardziej kompleksowego [aktu prawnego dotyczącego gospodarki o obiegu zamkniętym](#).

W poniedziałek odbędzie się debata poselska nad przepisami, a we wtorek posłowie zagłosują nad stanowiskiem Parlamentu. W przypadku jego przyjęcia Parlament będzie gotowy do rozpoczęcia negocjacji z państwami członkowskimi w sprawie ostatecznego kształtu przepisów.

Podczas odrębnej debaty z udziałem przedstawicieli Rady i Komisji, która odbędzie się w środę, posłowie przedstawią swoje priorytety dotyczące przyszłego aktu prawnego w sprawie gospodarki o obiegu zamkniętym, który ma pozytywnie wpłynąć na strategiczną autonomię Europy, zwiększyć konkurencyjność i przyczynić się do przystępności cenowej.

Debaty: poniedziałek, 19 października (zawieszenie obowiązków w ramach ROP)/ środa, 21 października (akt prawny dotyczący gospodarki o obiegu zamkniętym)

Głosowanie: wtorek, 20 października (zawieszenie obowiązków w ramach ROP)

Procedura: zwykła procedura ustawodawcza, pierwsze czytanie (zawieszenie obowiązków w

ramach ROP); oświadczenia Rady i Komisji bez rezolucji (akt prawny dotyczący gospodarki o obiegu zamkniętym)

Więcej informacji

Sprawozdawczyni: Ingeborg ter Laak (EPP, NL)

Ścieżka proceduralna (rozporządzenie)

Ścieżka proceduralna (dyrektywa)

Opracowanie Biura analiz PE: „Rozszerzona odpowiedzialność producenta” (24 września 2026 r.)

Przyspieszenie rozwoju europejskiej sieci kolei dużych prędkości

We wtorek posłowie do Parlamentu Europejskiego przyjmą zalecenia dotyczące poprawy połączeń dla kolei dużych prędkości w UE oraz wzmocnienia spójności terytorialnej.

W sprawozdaniu [przygotowanym przez Komisję Transportu i Turystyki](#) wezwano do stworzenia europejskiej sieci kolei dużych prędkości, która będzie interoperacyjna, innowacyjna, dostępna i zintegrowana z innymi rodzajami transportu, zapewniając rzeczywiste korzyści zarówno obywatelom, jak i w ramach inwestycji publicznych.

Posłowie chcą, aby kolej dużych prędkości łączyła nie tylko stolicy państw UE, ale również główne ośrodki miejskie we wszystkich regionach Europy oraz kluczowe państwa sąsiadujące z UE. Oczekują, że [wieloletnie ramy finansowe](#) na lata 2028–2034 zapewnią odpowiednie, dedykowane finansowanie, w tym poprzez utrzymanie i wzmocnienie instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) oraz wspieranie inwestycji za pośrednictwem planów krajowych.

Posłowie zachęcają również państwa i operatorów kolejowych do zwiększenia przystępności cenowej biletów na pociągi dużych prędkości, między innymi poprzez oferowanie dostępnych cenowo taryf oraz odpowiednich systemów zniżek i abonamentów.

Kontekst

W listopadzie 2025 r. Komisja Europejska przyjęła [plan działania na rzecz kolei dużych prędkości](#), określający działania niezbędne do stworzenia do 2040 r. szybszej, bardziej interoperacyjnej i lepiej skomunikowanej europejskiej sieci kolejowej. Od 2014 r. na projekty infrastruktury kolejowej przeznaczono ponad [100 mld euro z programów UE](#).

Procedura: sprawozdanie z inicjatywy własnej

Głosowanie: wtorek, 20 października

Więcej informacji

[Sprawozdawca: Vicent Marzà Ibáñez \(Grens/EFA, ES\)](#)
[Ścieżka proceduralna](#)

Silniejsza polityka spójności dla miast UE i wschodnich regionów przygranicznych

Posłowie do PE oczekują, że przyszła polityka spójności ochroni „prawo do pozostania” w miastach UE oraz większego wsparcia dla regionów zagrożonych rosyjską agresją.

Dwa sprawozdania zostały przedstawione w kluczowym momencie dla przyszłego kształtu polityki spójności UE. Parlament finalizuje swoje stanowisko w sprawie kilku aktów prawnych składających się na pakiet legislacyjny po 2027 r., w tym planów partnerstwa krajowego i regionalnego (NRPP), Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Funduszu Spójności, programu Interreg oraz innych powiązanych instrumentów, przed rozpoczęciem negocjacji międzyinstytucjonalnych.

Miasta w centrum polityki spójności

Posłowie mają wezwać Komisję do uwzględnienia zasady „[prawa do pozostania](#)” w [wieloletnich ramach finansowych na lata 2028–2034](#) (WRF). Środki z polityki spójności miałyby wspierać dostępne cenowo mieszkania, dobrej jakości miejsca pracy, podstawowe usługi publiczne, transport, opiekę zdrowotną i łączność, zwłaszcza w miastach i na obszarach dotkniętych spadkiem liczby ludności i depopulacją. Debata nad sprawozdaniem odbędzie się w poniedziałek, a głosowanie we wtorek.

Strategia dla wschodnich regionów przygranicznych

Uznając szczególne wyzwania, przed którymi stoją regiony narażone na rosyjską agresję militarną, zagrożenia hybrydowe i presję geopolityczną, w drugim powiązanym sprawozdaniu, które zostanie poddane pod głosowanie na posiedzeniu plenarnym w czwartek, wezwano do zwiększenia inwestycji w ramach polityki spójności w infrastrukturę cyfrową, łączność, gotowość cywilną, odporność oraz infrastrukturę podwójnego zastosowania. Zaproponowano również zarezerwowanie do 10% budżetów odpowiednich instrumentów finansowania UE na ten cel, a także przeznaczenie co najmniej 150 mln euro na specjalne finansowanie w ramach programu Interreg, aby zrekompensować straty poniesione w wyniku [zawieszenia współpracy z Rosją i Białorusią](#).

Procedura: sprawozdania z własnej inicjatywy

Debata: poniedziałek, 19 października (miasta)

Głosowania: wtorek, 20 października (miasta)/ czwartek, 22 października (wschodnie regiony przygraniczne)

Więcej informacji

Biuro analiz PE: Opracowanie dotyczące agendy UE dla miast: odpowiedź na aktualne wyzwania stojące przed miastami (luty 2026 r.)

Biuro analiz PE: Opracowanie dotyczące wschodnich regionów przygranicznych UE – dostosowanie polityki spójności do zmieniającej się sytuacji w zakresie bezpieczeństwa (wrzesień 2026 r.)